



ノーマル コンピューター
純正 ECU 対応
ポン付けターボ

※ブースト1キロ以内の場合

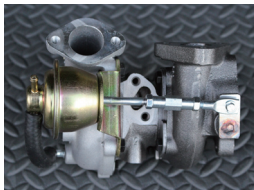
★適合車種

アルトワークス、ラパンSS、Keiワークス、カプチーノ、ジムニー

サブコンリセッティングで **MAX110馬力対応!**
※ブースト1.3キロ時の場合(車の仕様によって異なります)

Jaws山本自動車 GT100 ターボチャージャー改SPL

K6Aエンジンに大型タービンを装着した際、
ウォーターポンプ、オイルパイプへの干渉を改善。
車種専用設計なので、オイルパイプやタービンハウジングの
加工なしで装着できるポン付けタービンです!



Jaws GT100 SPL Point!

- ★新設計! 強化アクチュエーター
- ★オイル&ウォーターパイプも無加工で装着OK
- ★ブースト1キロで80~85馬力出力

※ノーマルコンピューターでは、ブースト1キロまでの対応となっております
※ブースト1キロ以上設定の場合、サブコンでの現車リセッティングが必要です

110馬力のポテンシャルを持つGT100ターボチャージャーSPL
まずはノーマルコンピューターで80馬力を体感してください!
その後、下記パーツへ交換&現車リセッティングを行うことで
さらなる“未知の速さ”へのステップアップが可能です!



Jaws
メタルヘッドガスケット
¥18,000



大容量インジェクター
¥12,500/1本
300cc or 380cc



Jaws
大容量燃料ポンプ
¥20,000



e-マネージまたは
リンクコンピューター
によるリセッティング

※右記の装着時必須パーツ、上記推奨パーツは、あくまでも日頃からメンテナンスをされているエンジンが対象です
※以上の必須パーツ交換、および厳守事項をお守りいただかない場合、エンジン破損の恐れがありますのでご注意ください

GT100SPL 装着時 厳守事項

ハイオクガソリン
必ず使用!

点火プラグは
8番以上へ
必ず交換!



イリジウムプラグ
¥2,000~/1本



車種専用設計

参考出力
80~110馬力
※ブースト1~1.3キロ目安

¥120,000

※価格はすべて税別です

■適合車種

アルトワークス (HA/HB21S, HA22S)、ラパンSS (HE21S)
Keiワークス (HN22S)、カプチーノ (EA21R)
1~10型ジムニー (JB23)、ジムニー (JA22)



**GT100SPL装着時、車種専用の
オイルパイプ&ガスケットセットが
別途(¥5,000)必要です!**

- ①オイルラインのオイルパイプ
- ②ユニオンボルト(エンジン側/タービン側)
- ③ユニオンボルト用ワッシャー4枚、ガスケット一式

**Jaws山本自動車にて
タービン取り付け、現車合わせセッティングできます!**

●タービン取り付け工賃 ¥29,800~(エンジンオイル、クーラント交換必須)
※排気温度計の取り付け加工も行っております

●現車合わせセッティング工賃 ¥50,000~(部品代別途必要)

Jawsタービンはすべて新品オリジナルです

リビルト改造タービンではないので、純正タービン返却の必要はご
ざいせん。取り替えたタービンは大切に保管してください。

